

## **Assicurazione veicoli**

L'Europa è sempre più vicina e in movimento. Ma un punto deve rimanere fermo: i cittadini UE devono essere messi in grado di utilizzare l'auto in qualsiasi paese europeo con la sicurezza che ogni sinistro sarà coperto dalla propria assicurazione e oggetto di un regolamento rapido ed efficace. Le direttive sull'assicurazione automobilistica sono destinate proprio a facilitare e garantire la libera circolazione dei veicoli in tutta l'Unione europea. Con le tre prime direttive, l'Ue ha raggiunto grandi traguardi per creare un mercato unico in questo settore. Tali direttive rendono obbligatoria l'assicurazione responsabilità civile di ogni veicolo in circolazione nell'Unione europea. Le stesse aboliscono i controlli dei certificati assicurativi alle frontiere al fine di rendere la circolazione più fluida come se si viaggiasse in un unico paese, garantendo nel contempo una migliore protezione delle vittime di incidenti stradali attraverso il cosiddetto "rappresentante incaricato della liquidazione dei sinistri", che ogni compagnia assicurativa deve designare negli altri paesi europei. In base a tale dispositivo la parte lesa può rivolgersi, nella propria lingua, al mandatario per chiedere la liquidazione dei sinistri e quindi ottenere un indennizzo più rapido e con minori spese. Questo meccanismo però funziona effettivamente? E soprattutto, i cittadini europei ne sono al corrente? A queste domande una nuova relazione del Parlamento europeo ha cercato di dare risposte concrete. Dalla relazione emerge che sebbene il meccanismo funzioni in maniera adeguata in quasi tutti gli Stati membri, ancora non tutti i cittadini sono al corrente delle possibilità loro offerte. Spetterà quindi alla Commissione europea imporre alle compagnie assicurative, nell'ambito del pacchetto informativo precontrattuale, a fornire ai consumatori informazioni esaurienti sul funzionamento del meccanismo, sull'impiego che è possibile farne e sui vantaggi che rappresenta per gli assicurati. Questa relazione va certo nella direzione di un rafforzamento della tutela e fiducia dei consumatori, ma dobbiamo essere coscienti che se vogliamo creare un'Europa in cui sia veramente facile e sicuro viaggiare, dobbiamo pensare a meccanismi concreti per semplificare e rendere più celere l'iter risarcitorio, basti pensare all'indennizzo diretto obbligatorio come strumento per arrivare a una generale armonizzazione a livello europeo degli istituti di composizione delle controversie.